

# Eurorando 2011

España y concretamente Andalucía se preparan para recibir a los senderistas de toda Europa. Es un llamamiento que la ERA hace para celebrar en su tercera edición el año europeo del senderismo. Lo harán recorriendo los caminos milenarios del sur de Europa, por las viejas rutas marcadas por el sol y el agua bajo el emblema "Caminos y aguas, fuente de salud, cultura y vida". En definitiva, esta corriente humana de senderistas andará por toda la geografía continental recorriendo los más de 60.000 kilómetros para proclamar la importancia que en nuestra cultura han tenido los caminos y el agua.

La FEMPA, como colectivo integrante en la FEDME y en ERA, tiene previsto llevar a cabo una serie de actividades dedicadas a este evento, donde el eje central es con-  
ventir los senderistas europeos en corrientes que propalen los objetivos señalados. En todos de nuestro entorno se llevarán a cabo actos similares durante un año y que finalizará en el mes de octubre de 2011.



Nosotros, como miembros, hemos elaborado un calendario de salidas que comenzó el pasado día 23 de Octubre de 2010 con el recorrido de "Río Guadamía y los bufones de Prita". El siguiente itinerario nos llevó el día 18 de junio a la localidad de Luanco, desde donde recorrimos un tramo de la costa asturiana hasta el Cabo Peñas, que constituyó el eje central del evento asturiano. La siguiente etapa se va a iniciar el día 17 de septiembre en la localidad de San Tirso de Abres. Será el día del encuentro con los senderistas gallegos. Juntos y acompañados por los alcaldes de ambos municipios vamos a caminar por la "Ruta del Ferrocarril del Río Eo" entre A Pontenova y San Tirso de Abres.

La semana final del EURORANDO 2011 tendrá lugar en Granada entre los días 12-13 y 14 de octubre con una serie de actividades que finalizarán el día 15 con el hermanamiento de los caminos y aguas de Europa a través de doce rutas que confluyen en La Alhambra. Desde esta Federación invitamos a todos los senderistas a participar en la efemérides.

## Programa de Actos

- 10:00 h. Llegada de participantes a Pontenova.
- 10:30 h. Inicio de la marcha en el Parque Etnográfico.
- 14:30 h. Final de la marcha en San Tirso de Abres.
- 15:00 h. Comida conmemorativa.



## Eurorando 2011



eurorando  
Andalucía 2011

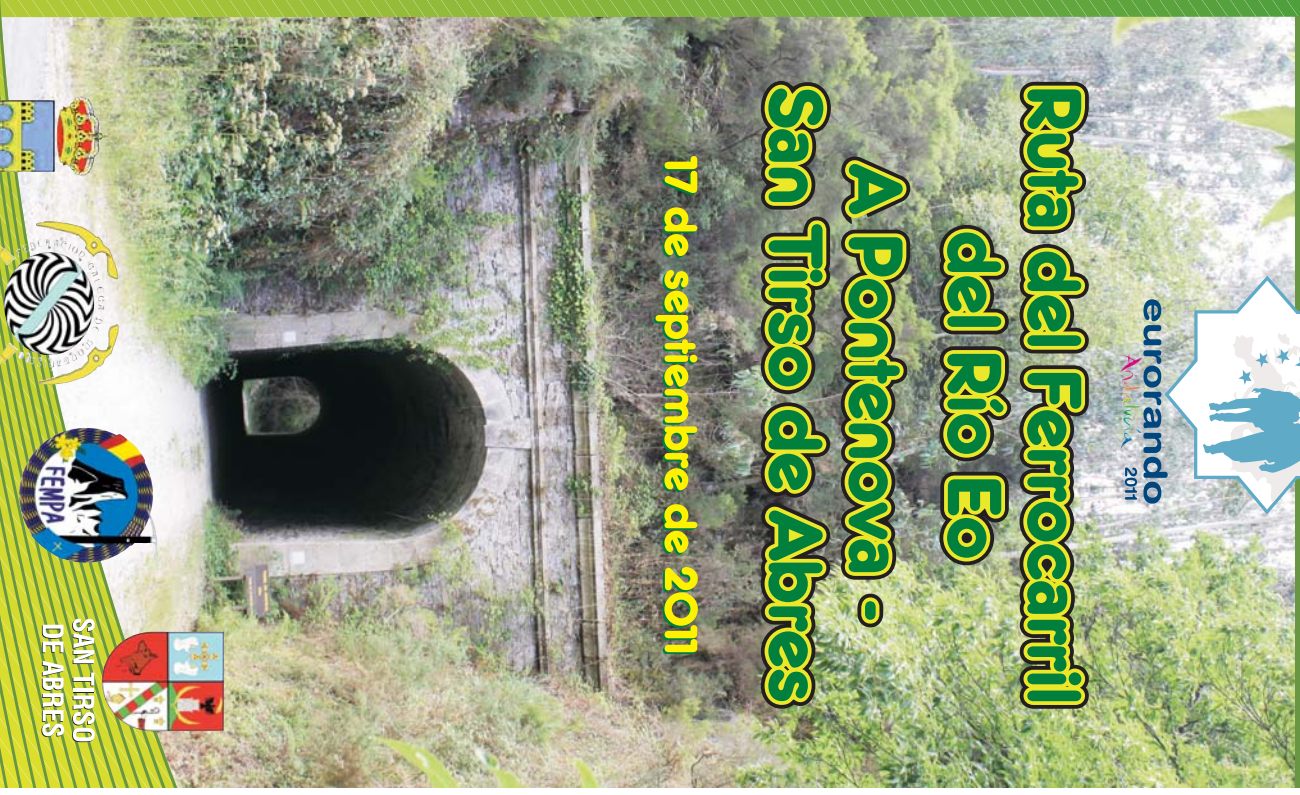
### Ruta del Ferrocarril

### del Río Eo

### A Pontenova -

### San Tirso de Abres

17 de septiembre de 2011



SAN TIRSO  
DE ABRES



A PONTENOVA



# Ruta del Ferrocarril del Río Eo a Pontenova - San Tirso de Abres



A PONTENOVA

SAN TIRSO DE ABRES

## Descripción de la Ruta

La ruta senderista del ferrocarril constituye el singular bulevar que comparten las autonomías gallega y asturiana. Esta senda verde aprovecha el trazado de una antigua vía de ferrocarril minero que entre los años 1903 y 1964 del pasado siglo unía los pueblos lucenses de Villadodrill (actual Pontenova) y Ribadeo. Las minas estaban situadas



en la primera población y su mineral de hierro era conducido, tras 34 Km. de vía estrecha, hasta Ribadeo para cargarlo en barcos. En el año 1905 también fue habilitado para viajeros con estaciones incluidas. Actualmente solo está recuperado el tramo comprendido en A Pontenova y San Tirso de Abres, de unos 12,8 Km. de longitud. Se contempla un gran proyecto, merced al cual, se va a restaurar como sendero G. R. todo el recorrido ferroviario.

La ruta es lineal y su inicio puede llevarse a cabo en ambos sentidos, con la misma distancia y duración. Discurre en su totalidad paralela al cauce del río Eo y la carretera N-640 insertada en medio de un frondoso bosque de ribera donde



proliferan los eucaliptos entremezclados con castaños, robles, alisos, fresnos, etc. Si relevante es la ruta, el río, de amplio caudal y transparentes aguas, es también el protagonista de este paisaje, que está integrado en la Reserva de la Biosfera de la comarca Eo-Oscos y tierras de Burón. Nace en Fonte (Lugol) y tras un recorrido de 91,5 Km. desemboca en la ría del Eo (mar Cantábrico), ensenada delimitada por las riberas de Ribadeo y Castropol. Sus aguas son aptas para la pesca del salmón.

El sendero señalizado arranca en el núcleo urbano de Vegas, en San Tirso de Abres (40 m.) al que se accede desde la N-640 y posteriormente por la comarcal ST-1. Justamente junto al panel de inicio, encaramos el sendero que inicialmente marcha en sentido occidental hasta toparnos con el túnel de San Tirso que atravesamos bajo el alumbrado de energía solar. Después proseguimos



con la ruta que avanza por la margen izquierda del cauce y sin apenas desnivel y con un ancho de más de tres metros. Por ahí llegamos a la carretera N-640 que cruzamos con precaución y tras un nuevo trecho pronto alcanzamos el segundo túnel, conocido como "túnel da Volta", de 90 m. de longitud. Metros antes encontraremos a nuestra izquierda un sendero que desciende hasta la antigua central eléctrica de "Louredal". Tras la visita recuperamos el sendero que lo atraviesa con la mínima luz natural. A su salida (50 m.) 1,5 Km. en 1 h. y 15 min., afrontamos una larga recta que discurre por el municipio lucense de Trabada, a cuyo término nos hallamos ante una central eléctrica aún activa y un puente de estructura metálica de 33 m. de longitud, denominado "Pé da viña", que cruza el río Eo hasta su margen derecha. Justamente allí (49 m.) 3 Km. en 1 h. y

15 min., surge una carretera de acceso, como también el "túnel de la central" de apenas 70 m. de longitud, el cual nos traslada nuevamente al territorio asturiano. Por ahí avanzamos con el rumbo fijo al mediodía acompañado del apacible discurrir del río que más adelante nos muestra la escala salmonera localizada en la cercana presa de "Pé da viña". Más adelante nos encontramos ante el cuarto túnel, denominado "Piago Longo" de 236 m. de longitud y que está considerado como el más largo. Bajo sus entrañas, y en las inmediaciones del Km. 16, la ruta cruza la carretera N-640, prosiguiendo en dirección a Pontenova sin



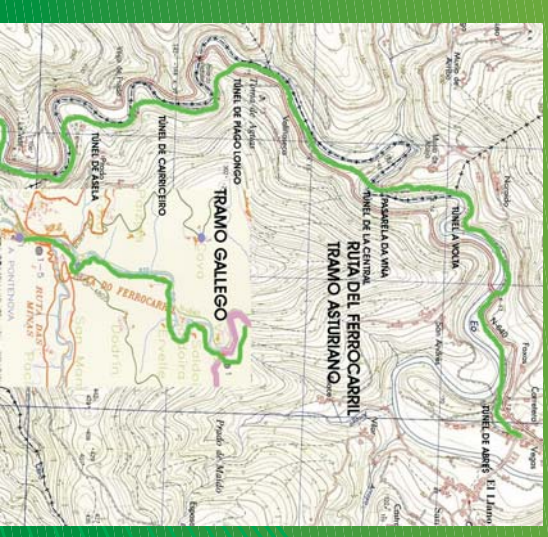
apenas variar el desnivel 0 desde su arranque en San Tirso. Alcanzamos el Km. 5 cuando nos hallamos en la boca norte del túnel "Carriceiro" de 127 m. de longitud cuando seguidamente nos disponemos a cruzar el sexto y último túnel conocido como "Túnel de Asela" de 165 m. (70 m.) 5,5 Km. en 1 h. y 50 min. de marcha. El bosque cubre este enmarañado paisaje de ribera bajo, nuestro itinerario nos aproxima a la fuente del Prado y más allá hacia las viejas edificaciones que servían para almacenar el carbón y a la divisoria interautonómica de Asturias y Galicia que está delimitada por las aguas del arroyo O Cairo. Aquí se cumplen 6,5 Km. de marcha, habiendo empleado poco más de dos horas de suave caminar.

Seguimos avanzando hacia el objetivo previsto abordando desde el cruce de la carretera que asciende a la localidad de Trasadorda, la traza del viejo ferrocarril convertida actualmente en asfalto hasta su término. Por ella proseguimos con la marcha que paulatinamente va recorriendo los 6,3 Km. que nos separan de A Pontenova. Seguimos disfrutando de este bosque de ribera

colmataado de una variada flora donde predominan los alisos, avellanos y fresnos. Más adelante asoman en el camino dos consecutivas áreas de descanso hasta alcanzar la zona de las piscinas de Boulloso, integrándonos seguidamente en la malla urbana de A Pontenova, que ocupa ambas márgenes del río. Este constituye uno de los grandes símbolos del municipio, ya que lo atraviesa de Norte a Sur, configurando un hermoso paisaje que combina montañas y valles.

La ruta finaliza en el espacio reservado como Parque Etnográfico donde se localiza la vieja estación, convertida en la actualidad en oficina de turismo, como también los hornos de calcinación, con una altura de 11 m. y 4 de diámetro, ahora restaurados. Fueron construidos en el primer lustro del año 1902.

En A Pontenova se cumplen 12,8 Km. de itinerario con una duración aproximada de 4 horas.



### DATOS TÉCNICOS

**Recorrido:** San Tirso de Abres-Arroyo O Cairo-A Pontenova

**Duración:** 4 horas.

**Distancia:** 12,8 Km.

**Dificultad:** Baja.

ÁNGEL F. ORTEGA