

CONCLUSIONES DEL I ENCUENTRO DE ESCALADORES EN LOS PICOS DE EUROPA

Ante el ambiente de preocupación generalizado entre los escaladores por los problemas de gestión de la práctica de la escalada en la Cordillera Cantábrica y en los Picos en particular, puestos sobre todo de manifiesto en la cuestión de la conservación de las vías de escalada, la vocalía de escalada y alpinismo de la Federación Asturiana de Montañismo, en contacto y colaboración con otras entidades, escuelas y federaciones (Asturias, Cantabria, Castilla y León y Galicia) realizó una convocatoria abierta a escaladores, aperturistas y gestores de ese ámbito de influencia.

Esa convocatoria se materializó el 21 de junio de 2003 en Sotres donde se persiguió unificar criterios para poner en marcha un plan de actuación sobre esa problemática. En ella se alcanzaron varios acuerdos básicos:

- Si bien de cara a la conservación del equipamiento fijo de las vías existen diferentes criterios razonables, se consideró que el cambio de seguro por seguro de la misma naturaleza (spit o buril por parabolit inoxidable, clavo por clavo) concitaba el consenso prácticamente total, y era el único criterio lo bastante claro para convertirse en referente general de actuación, respetando además el carácter histórico de las vías. Ello implica la renuncia a contemplar otro tipo de actuaciones (reequipamiento) asumidas de forma individual y orientadas por criterios diferentes.

- Dado el coste y la complejidad de la restauración del equipamiento de las grandes vías, ésta debería realizarse de modo planificado y reflexivo, con un papel protagonista de las Entidades (Federaciones) y Asociaciones de cada territorio. Papel protagonista pero no dirigista, abierto a la colaboración voluntaria y coordinada de los escaladores dentro de esos planes. Con el compromiso, por parte de esas Entidades, a informar de las acciones que se pretendan llevar a cabo en cada plan de equipamiento anual. Así como a recabar el máximo de información de la propia comunidad de escaladores para diseñar tales planes.

- También se hizo referencia a la importancia de mantener el cuidado en las nuevas aperturas, con el criterio de mínima intervención (equipamientos) y de cuidar la lógica y evidencia de las nuevas rutas buscando sobre todo evitar las situaciones de saturación que en algunos casos (Picu Urriellu p. ej.) es ya evidente.

- Se consideró muy positiva la convocatoria de la reunión así como sus resultados, por lo que se ha lanzado la propuesta de no solo realizar encuentros de este tipo de manera regular, sino también que den lugar a una red de contactos permanentes entre asociaciones, federaciones y grupos de escaladores y aperturistas.

Sotres a 22 de junio de 2003.

RESTAURACIÓN DE VIAS EN PICOS DE EUROPA

Los pasados días 13 y 14 de Septiembre, un grupo de 8 equipadores de las federaciones Asturiana, Cántabra, Gallega y Castellano-Leonesa afrontaban las labores de restauración de las vías de Picos de Europa, con lo que toman cuerpo las ideas acordadas en la pasada reunión de Escaladores de los Picos de Europa, celebrada en Fresnidiello (Sotres), los pasados días 21 y 22 de Junio, y de cuya "carta magna" fue publicado un extracto en esta revista.

Los trabajos se realizaron con el apoyo de diversos organismos, tales como G.R.E.I.M. de la Guardia Civil de Cangas de Onís, que facilitó material logístico, el Grupo de Rescate en Montaña de Bomberos del Principado, que facilitó el porteo de los aproximadamente 80 kilos de material a Tiros de la Torca en helicóptero, y la Escuela Asturiana de Alta Montaña, dependiente de la federación protagonista, que colaboró con el material utilizado, así como Tomás, guarda del refugio de Urriello, que invitó a los equipadores a su estancia en el citado refugio.

Con este suministro, se hicieron tres equipos, dos de tres y uno de dos, que atacaron respectivamente:

Parte superior de la vía "Leiva", desde abajo, partiendo de Tiros de la Torca. Parte inferior de la misma vía, rapelando también desde Tiros. Vía "Sagitario", también rapelando.

Quedando, al acabar el día 13, terminado el trabajo, a falta del diedro de salida de la Leiva, prácticamente limpio, y que así o más limpio, quedará. Al día siguiente, los mismos tres equipos, portean todo el material hasta la base de la cara Este, y siempre desde abajo, restauran:

El vuelo del dragón, terminada. Martínez-Somoano, terminada. Capricho de Venus, restaurada hasta el buril del descuelgue, incluido. Amistad con el diablo, en la que se terminó trabajo pendiente.

Se revisó el trabajo que, a título particular, habían realizado los aperturistas de "Espejismo de verano" para devolver esa vía al colectivo escalador, juzgándolo como correcto.

En total, se han restaurado más de 1.500 metros de roca, recorridos en su mayor parte desde abajo, y se han emplazado, en sustitución de los seguros colocados por los aperturistas, un total de 89 paraboles, mención aparte de clavos y cordinos nuevos. Esto no debe ser interpretado a la ligera, ya que de los 155 seguros fijos existentes han quedado 143 después de la actuación del equipo coordinado por la federación asturiana. La merma de éstos se explica por la eliminación de seguros posteriores (spits) o clavos que pueden ser sustituidos con total garantía por el moderno material de aseguramiento (microfriends, fisureros...) que empleamos hoy en día. Básicamente en esto consiste la restauración: recuperar unas vías en las que el compromiso de realizarlas dependerá de la dificultad de las mismas y no de la calidad de los envejecidos seguros emplazados.

Igual que en las obras de arte antiguas se utiliza la máxima tecnología para devolverle el brillo a los colores y preservarlas del tiempo, aquí, las distintas federaciones pretendemos hacer lo mismo, devolverles su protagonismo y conservarlas, pues algunas van camino del olvido por su estado de conservación lamentable, como Capricho de Venus, una vía de trazado complejo y poco equipamiento, y que hace años que no se repite; ahora sigue teniendo varias reuniones de un solo punto y largos con un único seguro, la vía no debe perder compromiso!, pero es absurdo que lo gane por el mal estado de sus seguros, de ahí que se haya actuado con unos criterios básicos que, de forma resumida, podrían ser éstos:

"Buril por Parabolt, clavo por clavo". Un clavo nunca se sustituirá por un parabolt, por muy difícil que sea el pasaje, y no se eliminarán seguros en las buriladas, aunque se pueda pasar en libre; Parece contradictorio, pero la idea es que la vía sea lo más parecido posible a la original.

"Respeto al equipamiento original". Obviamente, durante muchas de las aperturas no existían los espits, así que difícilmente se iban a usar, por tanto, solamente se repondrán aquellos que, con acierto, colocó alguien para sustituir algún buril dañado.

"Las reuniones son parte importante del compromiso de una vía". Todos estamos de acuerdo en que son un punto vital en la cadena de seguridad, pero esa seguridad no debe dejar de ser responsabilidad de los propios escaladores que, pensamos, deberán tener la necesaria experiencia para escalar según que vías, por lo que, las reuniones limpias o precarias seguirán así, de nuevo independientemente de la dificultad.

"Mínimo uso de clavos". Es de todos conocido el daño que hace a la roca el uso repetido de clavos (A3 de la Mediterráneo, 4º largo del Pilar del Cantábrico...), por ello, se eliminarán todos aquellos clavos que puedan ser sustituidos con total garantía y se recomienda el no clavar en lo posible para evitar el deterioro de las vías sobre todo en las clásicas de picos, Rabada-Navarro, Leiva, Murciana, Pidal, Las Placas, Rojo Libanés, Maraya, Espolón de los Franceses, Rescate Emocional y un largo etc. de vías que no hace falta clavar teniendo los conocimientos de utilización de el material moderno no fijo de hoy en día.

Está claro que se van a dar mil casos particulares que habrá que resolver, por eso, entre otras cosas, se seguirán convocando reuniones de escaladores como la de Fresnidiello, para informar y debatir sobre estos asuntos, que serán abiertas a quien quiera ir, y donde se escucharán, como ya se hizo en Sotres, todas las opiniones. Asimismo, queremos que cualquier duda, observación o queja se canalice a través de la FEMPA o cualquier otra federación territorial, para tratarla adecuadamente y tomar las medidas oportunas, evitando en todo caso las actuaciones individuales, que como es sabido, han dado lugar a tristes episodios en la historia reciente de los Picos, y han transformado en mayor o menor medida el carácter de algunas vías o pasajes, para esto se ofrece unos tfnos: FEMPA 985252362, vocalía 649087288 o secretaria@fempa.net