

Reequipacion y acondicionamiento Vías clásicas de Faro Budiño

1°Criterio

después de mantener múltiples reuniones por los escaladores que actualmente y desde hace ya varios años, siguen practicando asiduamente la escalada en Faro Budiño, se llega al acuerdo de reequipar y acondicionar vías abiertas en el Budiño entre los años 1960 y 1980, que están sin ninguna equipación o con viejos buriles.

2°Criterio

dichas vías cuentan con nulas repeticiones, y algunas solo se repiten ocasionalmente, en sus tramos mas aseguibles.

3°Criterio

en anteriores acuerdos de escaladores, se decidió no equipar algunas clásicas para obligar a los escaladores a utilizar seguros recuperables y de esta forma mejorar el nivel técnico tanto de los escaladores habituales como de las nuevas generaciones

4°Criterio

los objetivos de dicha reunión no fueron alcanzados, ni por los que en su día plantearon dicho acuerdo, ya que hoy prácticamente ya no escalan aquí, ni por las nuevas generaciones que nunca vinieron y menos a escalar dichas vías.

1°Conclusion

Creemos que hoy la zona escuela de Faro de Budiño esta infrautilizada y solo se utilizan prácticamente las vías equipadas con seguros fijos

2°Conclusion

los nuevos seguros serán instalados en las vías de forma racional, evitando la proliferación masiva de elementos, respetando la exposición inicial del aperturista.

3°Conclusion

hemos hablado con los aperturistas de algunas de las vías, para pedir su opinión sobre la equipación que se va a llevar a cabo, siendo totalmente favorables a dichas actuaciones

4 Conclusión

la existencia de seguros instalados exige a cualquier escalador que se precie de utilizarlos o no según convenga a su criterio, sin necesidad de eliminar dicha instalación pensando egoístamente que los demás tampoco deben de usarlos.

5° Conclusion

la existencia de seguros fijos no impide la utilización de seguros recuperables por todos aquellos que lo quieran practicar

Por todo ello procedemos a informar a la Federación Galega de Montañismo y clubes de montaña de cuales serán las actuaciones concretas.

VIAS

VIA LACTEA 1-2 parabolts en el primer largo
CRUCIGRAMA 1 parabolts en el primer largo
CARRAPUCHEIRIÑA 1 parabolts en el primer largo
ANA 2-3 parabolts primer largo
CELTAS 1 completa incluido reuniones
CELTAS 2 " " "
NIDOS " " "
DIEDRO MARCUÑO " " "
VARIANTE TONIO vía completa
CICATRIZ vía completa
ALFANGE segundo largo
KUKI ultimo largo
PAIS completa incluidas reuniones
NENOS " " "
TXIMIST " " "
ZIPI ZAPE vía completa (entre 5 y 6 parabolts)
PACHOCHIÑA " " " "
PINOS completar lo que falta de la vía
REINA completar lo que falta de la vía
BUR LANCASTAR vía completa

Dicho proyecto se ejecutara a lo largo del presente año. Algunas vías están en periodo de valoración, por lo que tal vez no se llevase a cabo dicha equipación. En todo caso se informaría debidamente.

Hemos procedido a recabar firmas de los escaladores habituales de Faro Budiño para demostrar que nuestra decisión no obedece a ningún tipo de obcecación personalista, sino que nos hemos guiado por el interés colectivo.