

PROYECTO PARA LA EQUIPACION Y RECUPERACION DE LA MAREA NEGRA

HISTORIA

La vía Marea negra discurre por el bloque central en una zona de depresión en el intermedio de la pared del Faro Budiño, es un bloque que actúa como nexo entre dos zonas bien definidas que se yuxtaponen. Hacia el sur los sectores de la Celtas 1 y Alfange.

La vía fue abierta por un grupo de escaladores compuesto por Manuel González, Alberto Sío, Fernando Fernández, Miguel Sánchez y Meyer en el año 1982

Descripción

En un principio la vía constaba de tres largos, aunque normalmente se hacía en dos. Actualmente la vía está totalmente abandonada, por lo que nos proponemos recuperarla a fin de disfrutar de esta zona de escalada que posee grandes recursos para el aprendizaje técnico así como un entorno de gran belleza natural.

Al discurrir por un bloque algo más bajo que el resto de la pared central y estar en la parte superior cubierto por tierra, la lluvia arrastra hacia la pared gran cantidad de esta tierra tupiéndose de vegetación rápidamente, lo que hace impracticable la escalada tal y como hoy la concebimos.

PROYECTO:

Solicitante:

MANUEL PEREZ DE LIS ALVAREZ
D.N.I- 36004181G; FEDERADO
Club: NIÑO DO CORVO.

COLABORADORES

FRANCISCO JAVIER CARRIL COMESAÑA; Federado, club niño do corvo
AMALIA CARRIL COMESAÑA; d.n.i 360066306Y; Federada; club niño do corvo
DAMIÁN; Federado, club niño do corvo

Criterio de recuperación: "EQUIPADA"

Trabajo na vía

En principio instalación de la reunión superior y central (parabolt con doble argolla), a fin de descolgarse para la limpieza de la zona, para posteriormente estudiar la vía y ver el nº de seguros fijos que se instalarán, informando al comité para que aconseje al respecto. El material empleado será el que se pide en la convocatoria. Se respetará toda la vegetación arbórea que se encuentre, limitándose la limpieza a la tierra, zarzas o musgo en los pasos de la vía, respetándose toda la vegetación adyacente a más de dos metros del recorrido.